

# FORMATION INSTRUCTEUR



## Partie “Teaching and learning”

(conforme Part FCL)

### Objectif

Cette formation permet de développer les comportements et les compétences des instructeurs à gérer l'apprentissage et à maîtriser l'ensemble d'une leçon en vol.

Le but est de positionner les instructeurs comme garants de la sécurité des vols. Les participants seront capables de maîtriser les aspects relationnels et pédagogiques de l'instruction en vol.

La formation permettra à chaque stagiaire de mettre en place un plan d'action individuel en pédagogie et d'analyser une situation d'apprentissage sur la base d'indicateurs simples.

### Contenus Types

- **La situation pédagogique**

Les différents processus composant la situation d'instruction et l'impact du contexte sur cette situation.

- **Le processus relationnel**

La communication en situation d'instruction, les critères spécifiques liés au vol.

- **Le processus d'enseignement**

Les méthodes et les techniques pédagogiques permettant d'organiser, d'adapter et d'orienter vers l'atteinte des objectifs.

- **Le processus d'apprentissage**

Les différents styles d'apprentissage et l'impact sur l'instruction et les facteurs influençant le rythme d'apprentissage.

- **Les facteurs humains appliqués à l'instruction (performances humaines et limitations)**

Les différences entre la situation de vol connue et celle de l'instruction, le positionnement à la fois comme instructeur et comme commandant de bord.

### Les « plus » de notre intervention

Nous vous proposons une formation actualisée conforme à **la réglementation PART-FCL**.

Les intervenants, spécialistes de la formation des instructeurs, s'assurent que chaque modèle théorique soit mis **en lien avec les situations de vols**.

La formation fournit des règles d'action et des repères en pédagogie qui sont rapidement transférables.

Le formateur favorisera les échanges entre participants et l'utilisation de mises en situation ou de retours d'expérience pour aborder les principes théoriques.

### Pour qui ?

Pilotes désirant intégrer une formation instructeur en vue de devenir FI, TRI, CRI, IRI ...

### Volume horaire indicatif

36 heures pour la partie connaissances théoriques (Partie 1). Volume à définir pour la partie 2 (débriefing de vols et briefing).



Peut être dispensée en anglais

**SQUADRA CONSULTANTS S.A.R.L**

*Conseil et Formation en facteur humain*

67, Avenue de l'URSS 31400 Toulouse

Tél : 05.62.17.53.83 / Fax : 05.62.88.63.72

Site Internet : [www.squadra.fr](http://www.squadra.fr)