

FORMATION FI Flight Instructor



Partie Psychopédagogie

Objectif

Cette formation en pédagogie permet de développer les comportements et les compétences des instructeurs à gérer l'apprentissage et **à maîtriser l'ensemble d'une leçon en vol**.

Le but est de positionner les instructeurs comme garants de la sécurité des vols. Les participants seront capables de maîtriser **les aspects relationnels et pédagogiques** de l'instruction en vol.

La formation permettra à chaque stagiaire de mettre en place **un plan d'action individuel** en pédagogie et d'analyser une situation d'apprentissage sur la base d'indicateurs simples.

Contenus Types

- **La situation pédagogique**

Les différents processus composant la situation d'instruction et l'impact du contexte sur cette situation.

- **Le processus relationnel**

La communication en situation d'instruction, les critères spécifiques liés au vol.

- **Le processus d'enseignement**

Les méthodes et les techniques pédagogiques permettant d'organiser, d'adapter, d'orienter vers l'atteinte des objectifs.

- **Le processus d'apprentissage**

Les différents styles d'apprentissage et l'impact sur l'instruction, les facteurs influençant le rythme d'apprentissage.

- **Les facteurs humains appliqués à l'instruction**

Les différences entre la situation de vol connue et celle de l'instruction, le positionnement à la fois comme instructeur et comme commandant de bord.

Les « plus » de notre intervention

Les intervenants, capables de comprendre et d'analyser un contexte de vol, peuvent faire des liens entre les thèmes abordés et leur application.

Un débriefing individualisé de la pratique (après un vol filmé par exemple) permet d'aboutir à des pistes **d'actions concrètes pour chacun des participants**.

Les participants peuvent se centrer sur les compétences génériques de l'instructeur, exploitables quels que soient les leçons, les types de vols ou les contextes de déroulement.

Les stagiaires sont **autonomes** à la fin de cette formation, ils possèdent les outils, savent comment et pourquoi les utiliser et sont capables de les adapter à différentes situations.

Cette formation est **homologuée** par la DGAC, elle répond aux attendus réglementaires et son déroulement a fait l'objet de plusieurs audits concluants.

Pour qui ?

Pilotes privé ou disposant d'une licence professionnelle souhaitant devenir instructeurs en aéroclub ou en école de pilotage. (Futurs Approved Training Organisations) ;

Volume horaire indicatif

(Conformément au FCL)
3 jours de formation sol.
3 jours dédiés aux vols ou aux simulateurs (en fonction du nombre de participants).



Peut être dispensée en anglais

SQUADRA CONSULTANTS S.A.R.L

Conseil et Formation en facteur humain

67, Avenue de l'URSS 31400 Toulouse

Tél : 05.62.17.53.83 / Fax : 05.62.88.63.72

Site Internet : www.squadra.fr